

recrute un ou une

Stagiaire en Conception mécanique

Sujet : Conception d'un RSIL pour banc d'essai de chaîne électrique de puissance aéronautique

- **Type de contrat :** Stage
- **Durée :** 3 à 5 mois
- **Début du stage :** Février-Mars 2026 (selon le calendrier de formation)
- **Lieu :** CRT PRIMES 67 bvd Renaudet, 65000 Tarbes
- **Rémunération :** Gratification légale

Le CRT PRIMES de l'université de Technologie de Tarbes Occitanie Pyrénées recrute un ou une stagiaire en mécanique

PRÉSENTATION DE L'ETABLISSEMENT

L'Université de Technologie de Tarbes est un EPSCP nouvellement créé par le décret 2023-1094 du 24 novembre 2023. Elle assure une mission d'enseignement supérieur, de recherche et d'innovation. Son nom de marque est « Université de Technologie Tarbes Occitanie Pyrénées » (UTTOP).

C'est la 4e Université de Technologie française. Elle résulte de la transformation de l'EPA/RCE « Ecole Nationale d'Ingénieurs de Tarbes » en EPSCP, puis du transfert à la date du 1er janvier 2024 de l'IUT de Tarbes, initialement rattaché à l'Université de Toulouse III (Paul Sabatier).

Elle accueille 2800 étudiants, du post-bac au doctorat, et dispose d'un budget de 40M€ dont 30M€ de masse salariale. Elle est dotée d'un patrimoine bâti de près de 40.000 m2 sur une superficie de près de 12 ha. Elle contribue à l'activité de recherche de plusieurs laboratoires et porte plusieurs plateformes technologiques dans le cadre d'une approche intégrée Formation-Recherche-Innovation.

PRÉSENTATION DU SERVICE

Le stage se déroulera au sein du Centre de Ressource Technologique (CRT) PRIMES (Plateforme de Recherche et d'Innovation en Mécatronique, Énergie et Systèmes) de l'Université de Technologie de Tarbes (UTTOP).

Le CRT PRIMES est une plateforme collaborative d'innovation réunissant laboratoires académiques et entreprises, allant de PME telles que DEEP Concept, Selection ENR et Enerloop, à des grands groupes comme Daher, Safran et Alstom. La plateforme dispose de moyens avancés de conception, fabrication et essais, couvrant l'électronique de puissance et les nouveaux réseaux d'énergie électrique (Smart Grids, Aéronautique).

MISSIONS DU POSTE

Le/la stagiaire participera notamment aux missions suivantes :

Au sein du projet Campus Aéro Adour – 'Avion bas carbone', le CRT PRIMES s'équipe d'un banc d'essais d'intégration de chaînes électriques de puissance. Ce banc est dédié à l'étude et la validation de nouvelles architectures électriques répondant aux exigences du secteur aéronautique notamment leurs émissions électromagnétiques conduites radiofréquences susceptibles de perturber les systèmes avioniques des aéronefs.

Afin de réaliser ces essais au banc, un équipement clé est le RSIL, interfacé entre les équipements sous test et le réseau d'alimentation. Le RSIL permet de normaliser les conditions d'essai, afin de garantir la reproductibilité des mesures et de comparer les niveaux d'émissions mesurés aux seuils définis par la réglementation.

L'objectif du stage est la conception et la réalisation d'un RSIL répondant aux normes aéronautiques et adapté au périmètre d'application défini par l'industriel partenaire du projet, Daher.

ACTIVITÉS PRINCIPALES

Sur la base d'un schéma d'implantation et d'un prédimensionnement des composants préalablement réalisé, le ou la stagiaire sera amené(e) à :

- Proposer une conception détaillée, incluant :
 - Le choix de composants.
 - La modélisation CAO, en intégrant les contraintes et moyens de fabrication disponibles sur la plateforme PRIMES ou mis à disposition par les partenaires du projet.
- Piloter la réalisation des différents sous-ensembles, puis assurer l'assemblage final du dispositif.
- Assister aux essais de caractérisation du RSIL, participer à l'analyse des résultats et mettre en œuvre les ajustements mécaniques nécessaires.

COMPÉTENCES REQUISES

Stage technicien supérieur (BTS / BUT / licence pro) d'une durée de 2 à 4 mois en fonction du profil. Des compétences en conception et procédés de fabrication mécaniques sont nécessaires.

Recherche d'un candidat avec un profil entreprenant et autonome.

La CRT PRIMES offre la possibilité de passer de la feuille à la réalisation avec une grande marge de manœuvre.

NIVEAU REQUIS

- BTS / BUT / licence pro

POSTULER

L'encadrement du stage sera réalisé par le doctorant de l'UTTOP, Fabien Devilliers, qui exploitera ce RSIL dans le cadre de ses études sur l'impact de l'électrification d'avions légers sur son environnement électromagnétique interne. Celui-ci sera accompagné par les enseignants-chercheurs de l'UTTOP, Guillaume Viné et Paul-Etienne Vidal, qui dirigent ces travaux de thèse.

Adresser lettre de motivation + CV par courriel à : candidature@uttop.fr, fabien.devilliers@uttop.fr, guillaume.vine@uttop.fr, jose.ferrao@uttop.fr avant le 31/01/2026 en **indiquant le titre du poste dans l'objet**.

Conformément aux dispositions du Règlement n°2016/679, dit Règlement Général sur la Protection des Données, les données à caractère personnel recueillies par l'UTTOP, 47 avenue d'Azereix - BP 1629, 65016 Tarbes Cedex, ayant pour finalité le recrutement du ou de la candidate correspondant au besoin exprimé, dans l'annonce seront conservées pour une durée comprise entre 3 mois et 9 mois après la fin du processus de recrutement.

Vous pouvez exercer vos droits d'accès, de rectification, de limitation, d'opposition et d'effacement en contactant l'adresse suivante : DPO, 47 avenue d'Azereix - BP 1629, 65016 Tarbes Cedex, ou par courrier à l'adresse dpo@uttop.fr et bénéficier de la possibilité d'introduire une réclamation auprès de l'autorité de contrôle.